

# Fábricas de gas

Elena Toral  
Alonso

[Ver en Google Maps](#)

*“Que la industria del gas se halla en España en un deplorable atraso, comparado con otros países, es indiscutible; pero como guarda compas con otras muchas, de temer es que nos hallemos sometidas en ésta como en mil cuestiones semejantes, á un estado de que no podremos salir, hasta que una nueva generación venga impregnada de un espíritu de progreso que no se resigne á copiar á nuestros vecinos, sino que aspire á estar en todo y por todo á la altura de los progresos de la época en que vivimos.*

*En las cuestiones de gas Inglaterra lleva aún la batuta; y basta decir que el precio de Londres es 0,65 de real el metro cúbico, el de Paris 1,20 y el de Madrid 1,80 (...)*

*Las razones de interés público son que todo lo que no se alumbra hoy con gas, se alumbra con petróleo importado, mientras el gas es ya industria nacional; pero las fábricas que consumen aún carbón inglés, no tardarán en poder prescindir de él. El progreso de la industria del gas puede contribuir mucho á la animación de las cuencas carboníferas, y á la prosperidad de las vías férreas.”*

**J.G. H.**

*“El alumbrado de gas en España. Cuestiones económicas”*  
*La Gaceta industrial.* 10-09-1879, páginas 5 y 6

Imágenes: Nemesio Martínez (1884), *El Noroeste* 25-08-1926





# Fábrica de Gas “González Alegre, Polo y Cía.”

1858

## OVIEDO

El primero en pensar en establecer en Oviedo la fabricación de gas fue Francisco Gutiérrez quien pretendía instalar una fábrica en un departamento de la casa donde tenía instalado su café "*El Casín*". Sin embargo, la primera fábrica fue instalada por la sociedad en comandita constituida en mayo de 1858 con el nombre *González Alegre, Polo y Cía.* en la calle del Paraíso de Oviedo. Empleaba como materia prima carbones procedentes de la mina María Luisa de Langreo. La sociedad tenía previsto comenzar a funcionar con un capital de 300.000 reales, pero para obtener el permiso necesario tuvo que ampliar el capital a 500.000.

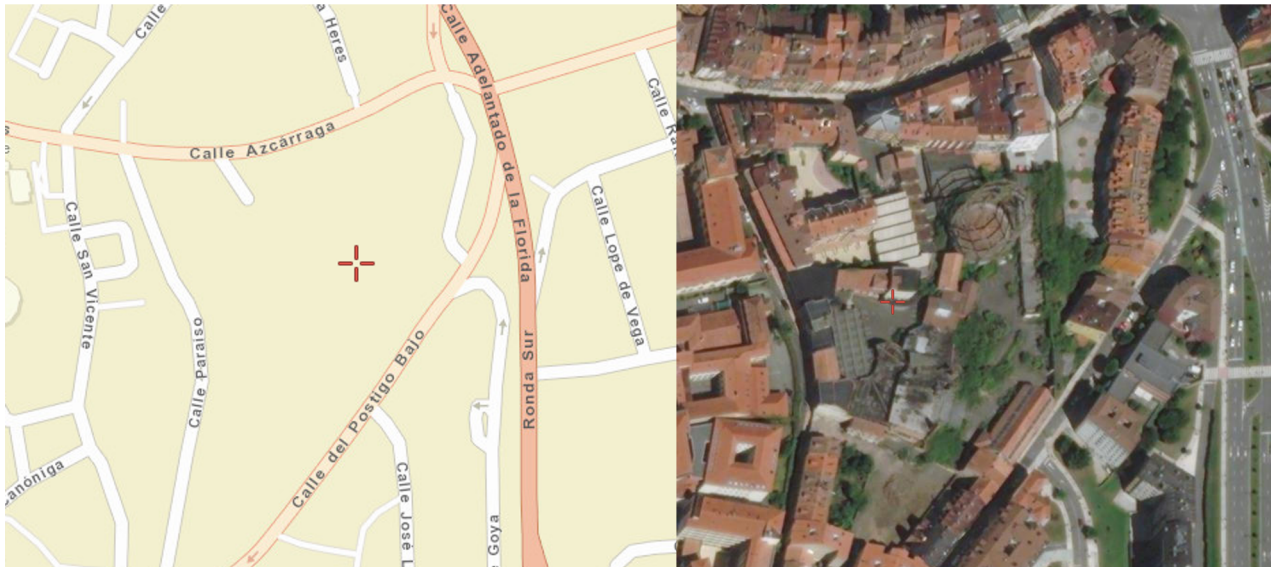
La nueva fábrica comenzó a funcionar a finales de 1859. En agosto de ese año continuaban abriéndose las zanjas y colocando las tuberías por las que circularía el gas que se pensaba emplear en el alumbrado público de las principales calles de la ciudad. En 1880 ya se habían renovado las instalaciones primitivas completándose la fábrica de gas con una fábrica de yeso. Los planos, el proyecto y la instalación corrieron a cargo de Rodrigo Gutiérrez, quedando como gerente José González Alegre.

En 1887 tenía tres gasómetros y una amplia sala de hornos, que se completaba con almacenes y oficinas. Alimentaba algo más de 350 faroles distribuidos por la zona central de la ciudad. Precisamente en esos años se estaba planteando ya la posibilidad de dotar a la ciudad de alumbrado eléctrico y las quejas sobre la baja calidad del alumbrado por gas eran habituales en la prensa. En junio de 1885 los vecinos de las calles Paraíso, Vega y Postigo protestaban por los malos olores del establecimiento que había comenzado a producir alquitrán para asfalto. A juicio de los vecinos el origen de los problemas se encontraba en las nuevas chimeneas construidas con una altura insuficiente.

En 1890 *González Alegre, Polo y Cía.* Decidió establecer también todo lo necesario para el alumbrado eléctrico de la ciudad.

## Localización

## Estado actual: cerrada





# Fábrica de Gas “Menéndez Valdés y Cía.”

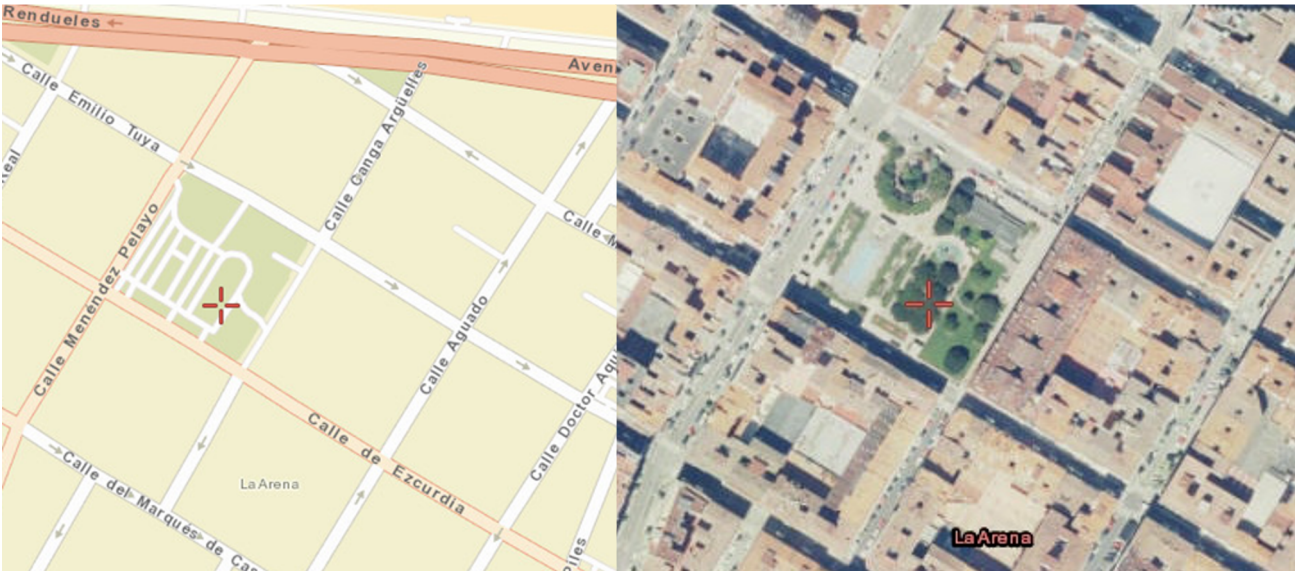
## GIJÓN

En 1860 Gijón se alumbraba por medio de faroles de aceite, extendiéndose poco después el uso del esquisto, más barato, pero que producía una luz vacilante que se interrumpía con frecuencia. Por ello la Corporación Municipal se planteó sustituirlo. Así en 1870 se estableció en la villa el alumbrado público por gas, ensayado en Barcelona en 1842 , en Valencia en 1843 y en Oviedo en 1858 .

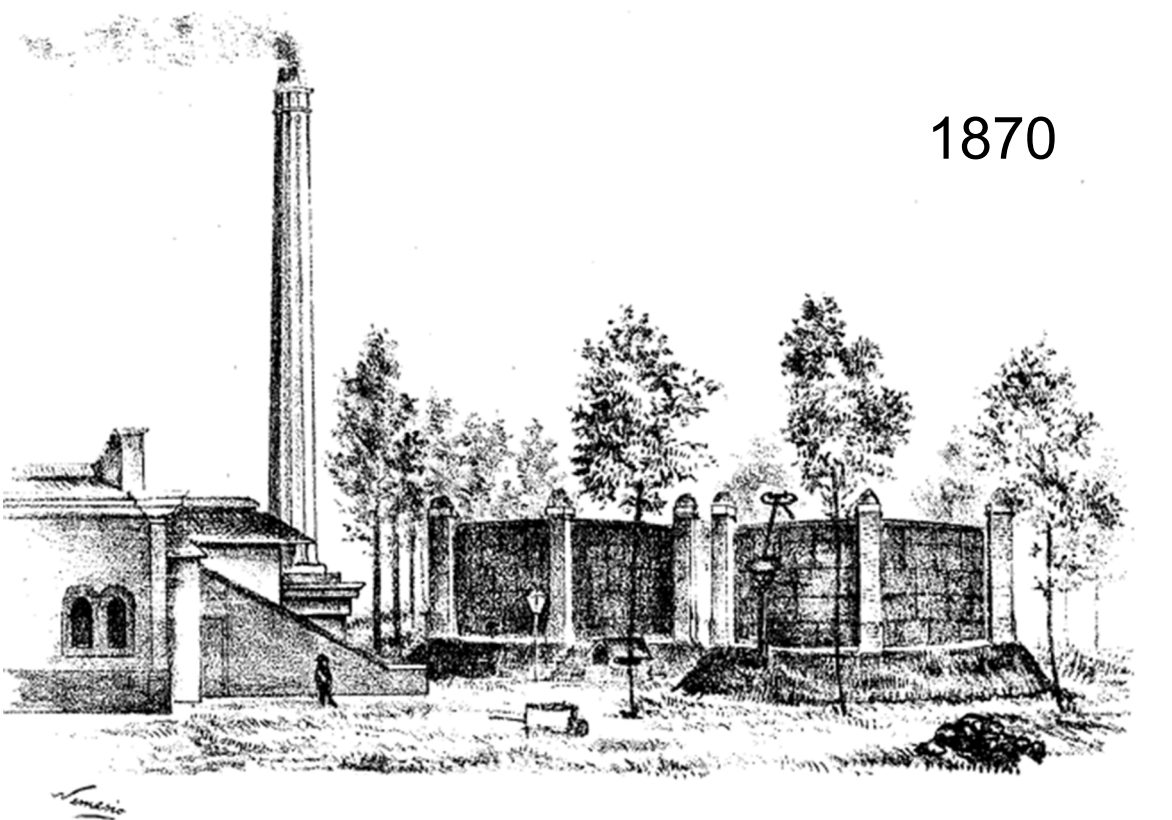
El servicio de gas se contrató por 35 años para lo que se construyó una fábrica en la calle de Ezcurdia que pertenecía a la Sociedad en Comandita *Menéndez Valdés y Cía.*, creada en el año 1869, con capital local casi en su totalidad. Se contrató la instalación con *Gustavo Petit Pellión y Cía.* siendo las obras dirigidas por el ingeniero Francisco Saumier. Instalaron 200 faroles de gas que convivirían con unos 60-70 de esquisto. Las primitivas instalaciones estaban formadas por sala de hornos con ocho bóvedas, una sala de condensación, otra de depuración y otra en la que se encontraba el contador de fabricación y regulador de emisión. Estas se renovaron varias veces para atender a la creciente demanda. En 1882 se modificó el sistema de producción instalando, bajo la dirección del ingeniero Eduardo Servier, planchas perforadas en forma cilíndrica para separar el gas del alquitrán con ayuda de una columna-lavadero construida por *Nicolás, Chamón, Joiret y Cía.* de París. En 1884 se instaló una nueva caldera de vapor y un extractor Bourdon que mejoraban el rendimiento notablemente. De esta forma se pudo ampliar la producción y extender el uso del gas para la calefacción. Los carbones empleados en la producción de gas procedían de Langreo, fundamentalmente los de María Luisa, capa Ernestina. En 1894 se instaló un nuevo gasómetro con una capacidad de 2.100 metros cúbicos que fue construido en los talleres gijoneses de *Cifuentes, Stoltz y Cía.* En 1897 se estaba produciendo el cambio de extractores Bourdon á chorro de vapor, por otros rotativos sistema Beale.

### Localización

### Estado actual: desaparecida



1870



### COMPañIA POPULAR DE GAS Y DE ELECTRICIDAD (Sociedad Anónima)

GIJÓN



Nueva batería de hornos de gas, de cámaras verticales, con accionamientos mecánicos, del tipo más moderno, adoptado en el extranjero, donde el **servicio de gas** se considera como factor importante de progreso, siendo utilizado casi exclusivamente en todos los usos de calefacción, por su limpieza, higiene y comodidad :- Está en montaje actualmente esta batería, para popularizar el empleo de las **cocinas de gas**, suministrando este fluido en las mejores condiciones de calidad y presión