

# Fábricas de azúcar

[Ver en Google Maps](#)

Elena Toral Alonso

«El establecimiento de esta fábrica se puede considerar como el primer paso en la mejora de la industria azucarera asturiana, llamada a ser una de las principales fuentes de riqueza del país, y principalmente para aquel concejo, que se halla en condiciones muy favorables para esta industria, pues además de las de clima, comunes á una gran parte de nuestra provincia, la baratura del carbón, la abundancia de buena piedra caliza, la facilidad de transportes y la de poder recibir directamente en fábrica la primera materia, reúne la especial fertilidad, que por la frecuencia de caliza y margas, atribuye Schulz á sus terrenos, las cuales, según todos los que se han ocupado en el estudio de esta planta, tiene condiciones excepcionales, a los que se debe, en gran parte, la excelente calidad de sus productos, que industrialmente considerados, alcanzan igual valor que los alemanes y mayor que los franceses y belgas (...)».

**El Comercio.** 24/05/1896, página 1

Imágenes: Bellmunt y Canella Asturias; Revista Asturias, Gijón (1911), Foto Montoto, E.T. (1992)





# Fábrica de azúcar de Veriña

## GIJÓN

En 1893 se levantó la fábrica de azúcar de remolacha de Veriña (a 4 kilómetros de Gijón), junto las vías del Ferrocarril del Norte. Esta fábrica, promovida por Casimiro Velasco, fue la primera de su género que funcionó en Asturias y la que permaneció en uso por más tiempo (hasta 1957). En 1900 sus dependencias ocupaban una superficie de 2 hectáreas. En el momento de su construcción tenía una capacidad de producción de 250 toneladas de remolacha, que en 1899 fue ampliada a 350. El coste de estas primeras instalaciones, incluyendo material agrícola, edificios para jefes y personal directivo, mobiliario de oficinas, fábrica y maquinaria, alcanzó la cifra de 1.700.000 pesetas. A esta cantidad había que sumar 100.000 pesetas pagadas por un gran almacén de azúcar junto a la estación del Norte. Fabricaba azúcares blancos de varios tipos de granulado, floretes, terrón y blanquillo, muy bien pagados, por su *alta polarización*.

La ampliación de la fábrica en 1899 corrió a cargo una casa belga, que también se ocupaba de la instalación de otra fábrica de azúcar en Villalegre (en las proximidades de Avilés). A finales del siglo XIX la producción se llevaba a cabo con la ayuda de 12 motores (con una fuerza acumulada de 200 caballos de vapor) y 315 trabajadores que, durante los tres o cuatro meses de campaña, trabajan continuamente en dos turnos de 12 horas. El resto del año, empleaba unos 80 operarios en los trabajos de mieles y limpieza, modificaciones y mantenimiento de los aparatos.

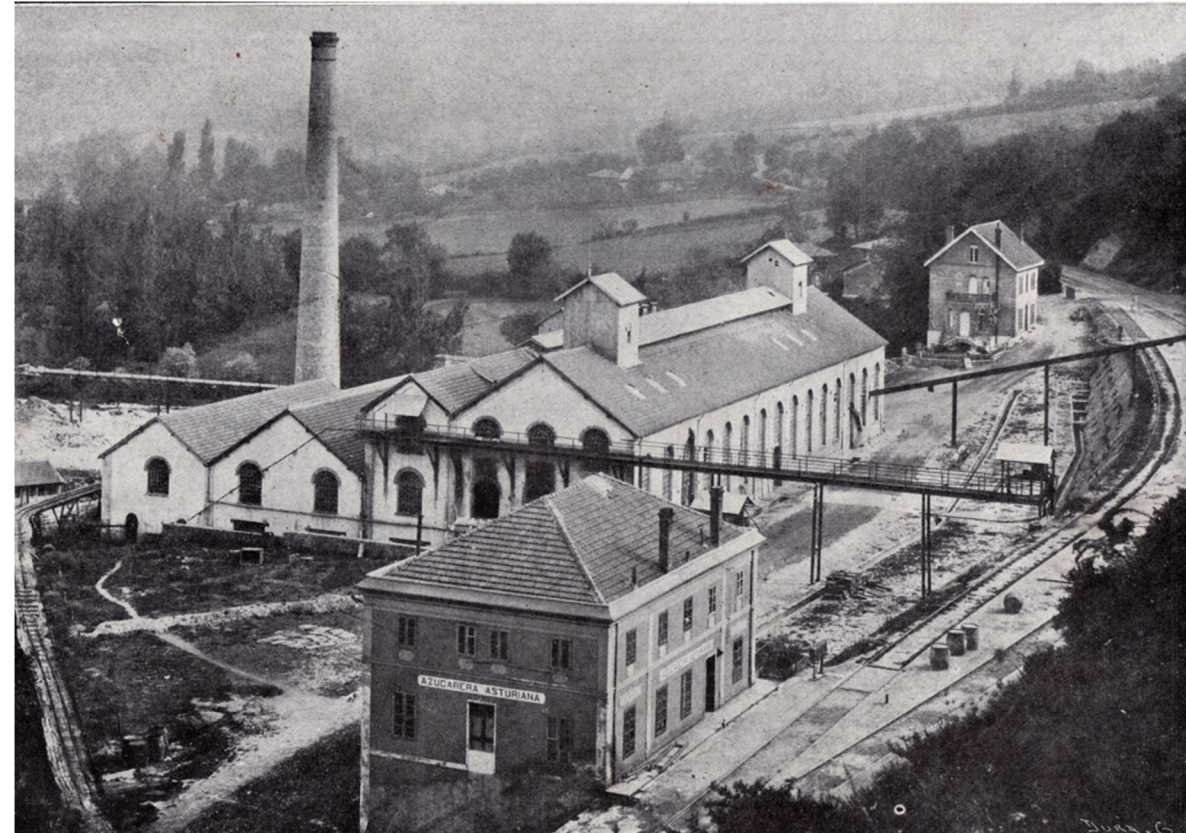
La sociedad *Azucarera Asturiana*, propietaria del establecimiento, participó en la Exposición Regional de 1899 celebrada en Gijón con una *hermosa columna egipcia* en la que se mostraban las 5 clases de azúcar elaboradas por la Sociedad. Esta columna, realizada por el gerente de la fábrica de la compañía en Villalegre Ruperto Velasco, remataba con una figura alegórica que representaba a la agricultura moderna.

## Localización

## Estado actual: desaparecida



1893





# Fábrica de azúcar «Avilés Industrial»

## VILLAGRE

En 1898 la sociedad *Avilés Industrial* decidió construir junto a la estación de FC de Villalegre, sobre una superficie de 61.000 pies cuadrados, una de las mayores fábricas de azúcar de remolacha puestas en marcha en España hasta aquel momento, encargando la instalación a una empresa belga. La puesta en marcha de este establecimiento requirió una inversión de 4 ó 5 millones de pesetas, de los cuales casi 2 millones estaban destinados a la maquinaria, algo más de medio millón de pesetas a la construcción de edificios y unas 50.000 pesetas a la compra de terrenos. El enorme complejo allí construido daba trabajo a unos 600 obreros dirigidos Miguel Cardona.

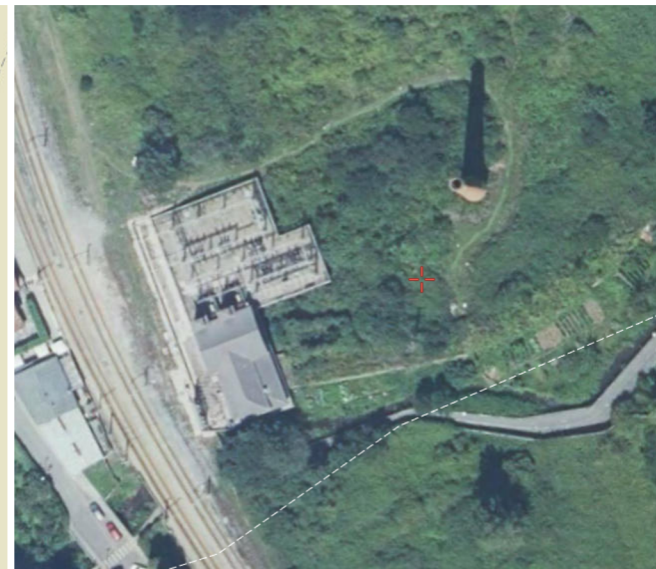
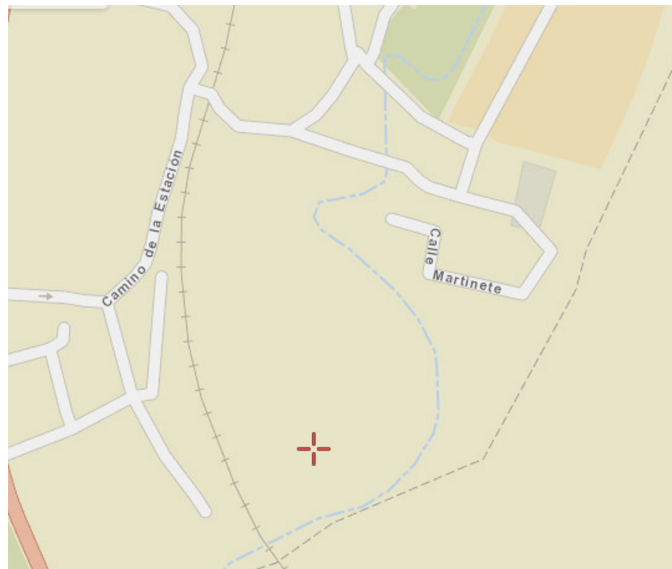
Aunque las instalaciones de Villalegre destacaron por su sobriedad decorativa, en su construcción se introdujeron importantes novedades estructurales. De la construcción de los edificios se encargaron el arquitecto Manuel del Busto y el ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Eugenio Ribera Dutasta, cuyas labores se centraron en aquellas partes en las que se empleó hormigón armado sistema Hennebique. La fábrica se completó en 1900 con la instalación de una destilería de alcoholes que aprovechaba parte de las dependencias de la azucarera propiamente dicha.

La fábrica de Villalegre, como otras muchas azucareras que surgieron de la mano de la fiebre inversora del 1898, tuvo una corta vida activa, cerrando sus puertas en 1906, después de haber llevado a cabo únicamente 7 zafra.

1898



## Localización



## Estado actual: desaparecida





# Fábrica de azúcar de Lieres

# LIERES

En 1898 se formó la *S. A. Azucarera de Lieres*, con un capital de 6.000.000 pesetas que instaló una fábrica de azúcar en unos terrenos de 4 hectáreas, aunque la superficie cubierta final fue sólo de 800 metros cuadrados. El emplazamiento elegido buscaba la proximidad de comarcas capaces de producir abundante remolacha, la utilización de la vía de FC. Oviedo-Infiesto (propiedad del grupo de banqueros e industriales ovetenses que promovió la creación de la azucarera) y la posibilidad de contar con un curso de agua abundante y regular. El director de la fábrica en ese primer momento fue Víctor Brugnón y el número de trabajadores empleado 150.

En 1901 la fábrica era capaz de producir 250.000 kg. de azúcar. Disponía además de su propia destilería de alcoholes para el aprovechamiento de las melazas. Los alcoholes producidos eran de tipo amílico (alcoholes que pueden obtenerse no sólo de las melazas sino también a partir de patatas, cereales y féculas). Los aceites de la destilación se mezclaban primero con una lechada de cal para purificarlos y luego se destilaba la mezcla en una columna tras elevarse su temperatura hasta los 128-132°C

La fábrica, levantada en la misma estación de ferrocarril, costó unos tres millones de pesetas y fue pensada e instalada en apenas 15 meses. El principal inspirador técnico de la empresa fue el ingeniero Jerónimo Ibrán, quien se trasladó a París para adquirir la maquinaria necesaria y a quien se debe el diseño de la fábrica. Los elementos metálicos empleados en la construcción del establecimiento (columnas, vigas y armaduras) fueron suministrados por la Fábrica de Mieres. El elemento constructivo de mayor interés en este conjunto era, sin duda, el gran almacén de azúcar cuyos pies derechos se realizaron en cemento armado de modo que con un piso de no más de 10 cm de espesor se lograba sustentar unos 2.000 kg por metro cuadrado.

## Localización

**Estado actual:** desaparecida





# Fábrica de azúcar «Azucarera de Villaviciosa»

## VILLAVICIOSA

La *Azucarera de Villaviciosa*, la tercera de las grandes fábricas de azúcar asturianas, fue puesta en marcha también en 1898 por una sociedad anónima con el mismo nombre, que pudo disponer de un capital inicial de 2.000.000 de pesetas. Esta fábrica, al contrario que otras de la provincia, tuvo una vida relativamente prolongada ya que empezó a trabajar en 1899 y se mantuvo activa hasta 1918.

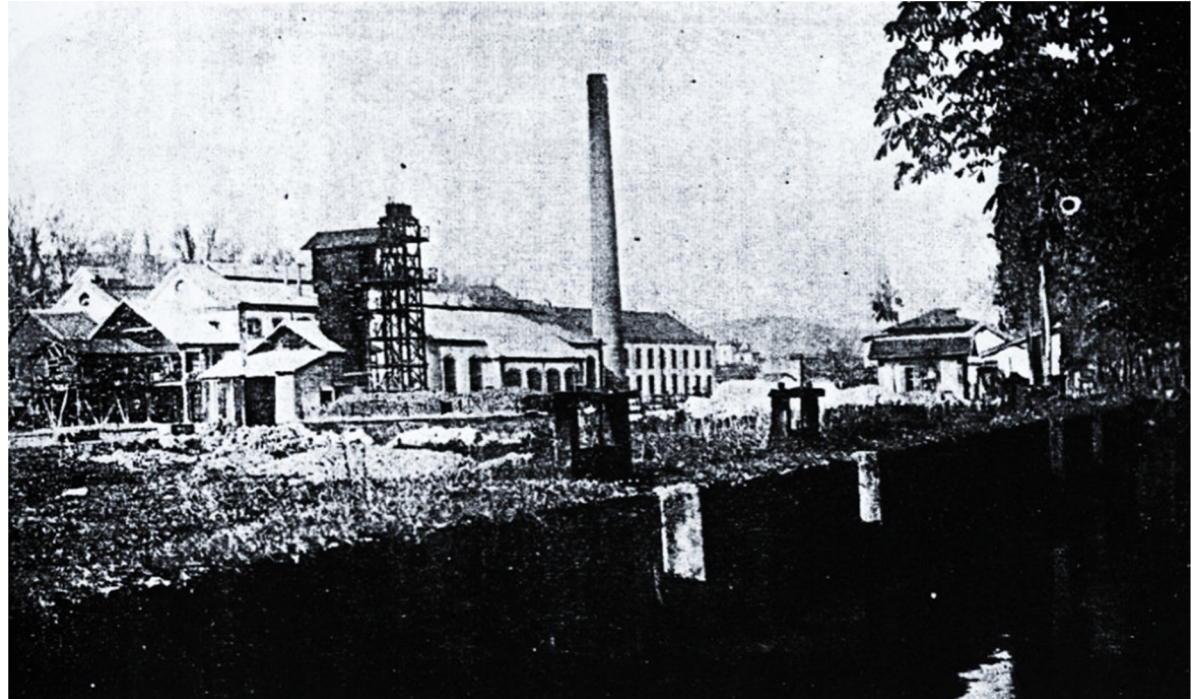
Aunque fue instalada en una comarca agrícola apropiada para el cultivo de la remolacha, siempre tuvo el inconveniente de estar muy alejada de las líneas de ferrocarril que tan buen servicio prestaban a este sector. Las únicas comunicaciones rápidas de que podía servirse la fábrica eran las marítimas, aprovechando la proximidad de la ría de Villaviciosa. Sin embargo su vía de abastecimiento fundamental fue el transporte por carretera en carros de país, aprovechando su emplazamiento a las afueras de la villa entre las carreteras de Infiesto y Oviedo.

Las instalaciones, colocadas sobre una amplia finca de 3,5 hectáreas, ocupaban un total de 3.595 metros cuadrados. La fábrica estaba compuesta por 3 grandes naves de dos plantas cada una, los cobertizos para las básculas y la sala de máquinas (edificio cubierto junto al que se levantaba una enorme chimenea). Todas estas construcciones, hoy desaparecidas, se situaron junto a un arroyo del que se extraía el agua necesaria para la producción.

La instalación de la maquinaria corrió a cargo de una empresa francesa llamada *Cavion Delmotte*, pero desconocemos si fue la misma empresa la encargada de levantar los edificios.



1899



## Localización

## Estado actual: desaparecida





# Fábrica de azúcar de Pravia

## PRAVIA

La última de las azucareras que se instaló en Asturias fue probablemente la que menos fortuna tuvo, pues a pesar de todas las esperanzas puestas en ella, sólo llegó a trabajar dos zafras, sirviéndose en la segunda de jugos restantes de la campaña anterior pues no molturó remolacha. Este establecimiento, que había comenzado a trabajar entre diciembre de 1900 y enero de 1901, en la primavera de 1903 detuvo definitivamente su marcha.

La fábrica ocupaba 3 hectáreas entre la carretera de Cudillero, el río Aranguin y el puente de Agones, a las afueras de la villa de Pravia. Las obras de construcción se llevaron a cabo a lo largo del año 1900, interviniendo en ellas 250 operarios. Las instalaciones (capaces de molturar unas 350 toneladas diarias) y la maquinaria fueron encargadas a una empresa alemana de *Brannschweig* que pretendía tenerlas concluidas para comenzar a moler normalmente el 15 de octubre, pero una serie de retrasos hizo que sólo pudiera dar comienzo la fabricación en enero de 1901. Una vez puesta en marcha, la fábrica daba trabajo a unos 120 obreros.

El emplazamiento elegido resultó poco apropiado, no pudiendo disponer de suficiente remolacha por no estar concluida en esos años la línea del Ferrocarril Vasco-Asturiano de Ujo a San Esteban.

Además de las imponentes naves de trabajo que se organizaron en 3 plantas, la fábrica disponía de amplios depósitos de decantación ( 40 x 30 metros), depósito de pulpa y espumas, 4 básculas colocadas en casetas para el pesaje de la remolacha y un horno para la fabricación de la cal que empleaba en el blanqueo del azúcar. Junto a la fábrica, a ambos lados de la entrada, se levantaron unos pequeños pabellones destinados a vivienda de empleados.

## Localización



## Estado actual: en pie



1900

